



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 710

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>	Vanasõiduki klass	<b>M1/sedaan</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>24</b>	Värvus	<b>must</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>141086</b>	Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1972</b>	Valmistajatehas	<b>Gorki autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4735</b>
Laius mm	<b>1800</b>
Kõrgus mm	<b>1490</b>

Täismass kg	<b>1800</b>
Tühimass kg	<b>1400</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5 (6)</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>55</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Hüdr.trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Hüdr.trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>7,35-14</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>7,35-14</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>860</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>940</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>70</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2445</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,75</b>	säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	4,75	vasaku tagaukse omal serv rebenenud
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	ees vasakul jalgade juures papile paigaldatud lisalüliti
5.1.4	Armatuur	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	taga keskmisel osal rebend, taga vasaku ukse ääre ribal defekt ja rebend, paremal rebend
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
98,8%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>93</b>	<b>90</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	originaalvärv osaliste parandustega
5.2.2	Põhimik	15	14,5	osaliselt kasutusjälgedega, esineb parandusjälgi (punane kruntvärv)
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,5	esiembleemil mõra
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	esimesel vasakul ääres muljumise jäljed, ilukumm osaliselt lahti
5.2.10	Veokast	0	0	pole ette nähtud
5.2.11	Haakesead	3	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	katuse ääre "rombidel" pinnakatte defektid
96,8%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,75</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14,75	pidurivõimendi värv osaliselt koorunud
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,8%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
<b>Väino Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>	
<b>Tiit Talts</b>		<b>21.09.2020</b>		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,25</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	pinnavärv (hõbe) kohati detailidel kulunud
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	osadel voolikutel valed otsakinnitused, muudatuse aeg teadmata, millal hakati paigaldama õhupuhastile õhutoru lödvikut
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	ribikardina pinnakate oksüdeerunud
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,75	Sumbuti keskmise toruosa paigaldus nihkes, esimene toruosa pinnaroostega
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,3%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

<b>5.7</b>	<b>Elektri ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28,5	starteril värv koorunud, jagajajal puudub detail 24-3706040, vaakumtoru jagaja poolne osa jätkatud kummivoolikuga
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	esimene vasak suunatule klaas uuemast ajast, tagumise parema tagurpidikäigu tule klaasil mõra, esigabariidi tule klaasil pragu
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	4,5	Aku raam vale (UAZ), puudub ka raamipealne bakeliitkate, varrastel vale kujuga liblikmutrid

96,0%

<b>5.8</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>98,23%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>17864</b>

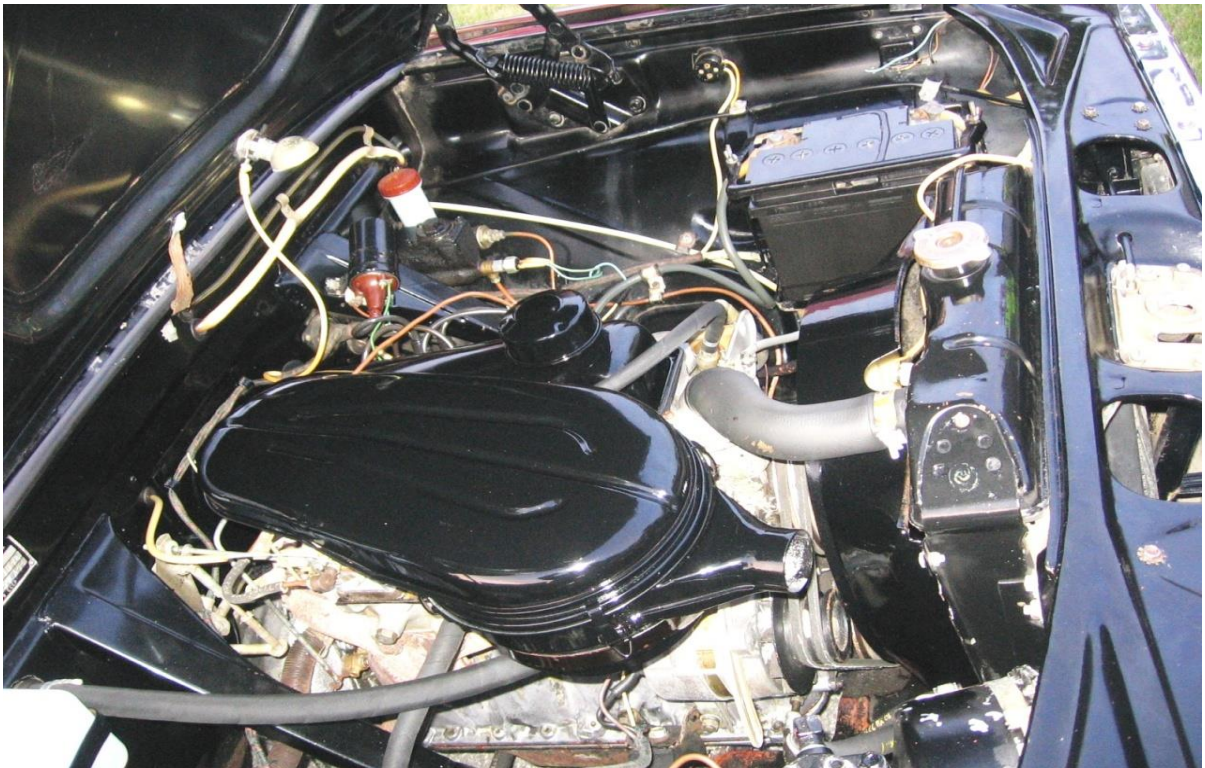
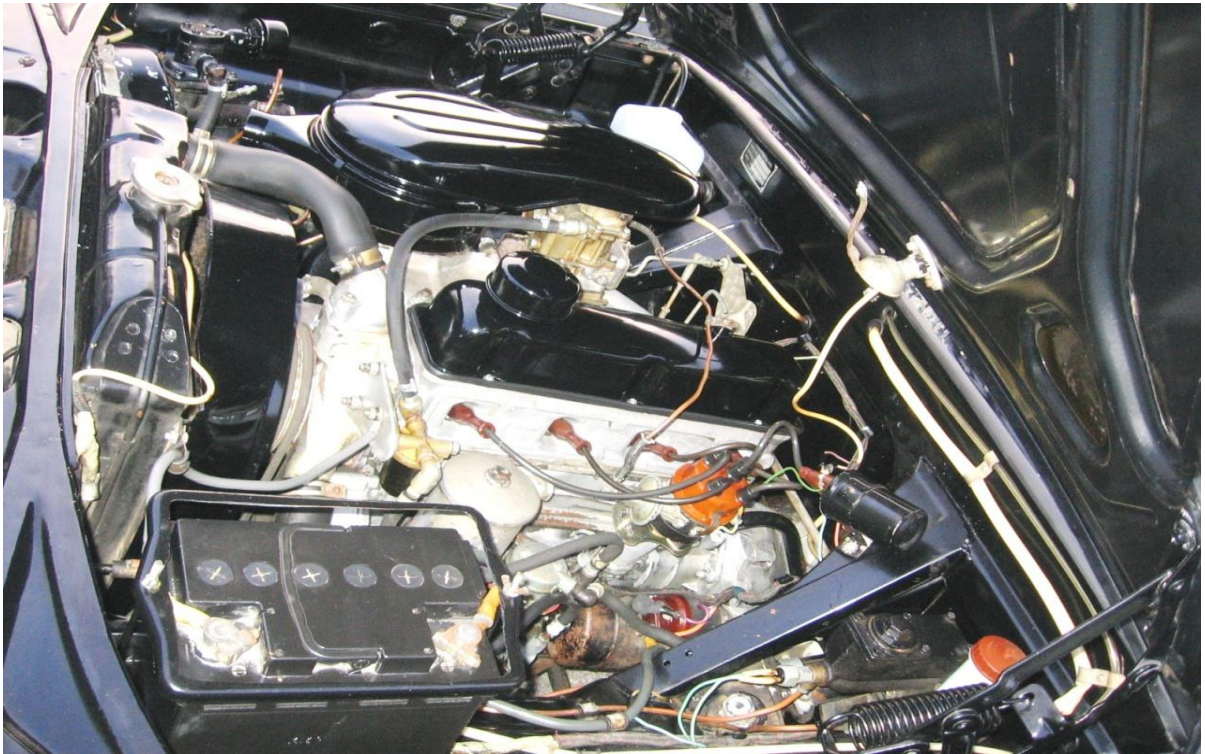
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b>
Säilinud sõiduk väheste detailide taastamisega. Lubatud kasutada 6. istekohta (lisakoht juhi kõrval) lühiajalistel sõitudel

<b>Otsus</b>
Tunnustada vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>98,23%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>17864</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>28.09.2020</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>28.09.2032</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.